

近畿スポーツランド ロードレースシリーズ2020 2020年度競技規則書



※赤色表示部分は今年度変更された部分です。

レース開催日

- 第1戦 4月19日(日)
[J-TRIP杯 近畿スポーツランドロードレースシリーズ2020]
- 第2戦 8月2日(日)
[小西記念 近畿スポーツランドロードレースシリーズ2020]
- 最終戦 10月25日(日)
[KTC杯 近畿スポーツランドロードレースシリーズ2020]

レース概要

主催 近畿スポーツランド
運営 KSLオフィシャルクラブ / 大西塾 / 武蔵坊レーシング
協力 株式会社ディック ワディーデザイン
協賛 各社(別紙参照)

開催クラス

クラス	説明	参加制限タイム
ルーキー*	ルーキー・初心者対象	48.0秒
ジェネレーション*	年齢45歳以上対象クラス	45.0秒
FN4&FP	4スト ノーマル スクーター / 2スト 準改造 スクーター	
M-3*	ノーマル ミッション車両(フレッシュマン)	46.0秒
M-2*	ノーマル ミッション車両(ノービス)	45.0秒
M-1*	ノーマル ミッション車両	43.5秒
M-GP	ノーマル ミッション車両(エキスパート)	
HRC グロム カップ	HRC グロム ワンメイクレース	
NSF100 HRCトロフィー	HRC NSF100 ワンメイクレース	
CBR250R Dream Cup	Eクラス / Bクラス*	45.0秒
RM250	ロードミドル 250ccクラス	
OP	オープン 改造車両	
SN50	スクーター 50cc ノーマル車両 装備体重・選手技量によりレギュレーションが変動。	
74Daijroクラス	74Daijroワンメイクレース	
SPクラス	2スト/4スト 準改造 ミッション車両	
LM17	ライトミドル17クラス 4スト 125cc 17インチ ノーマルミッション車両	
NEW! MFJ近畿ミニバイククラス (MFJ承認レース)	4スト 12インチ ノーマルエンジン ※車両規則はM系4クラスと基本的に同一レギュレーション	

※ *のクラスは参加制限タイムがあります。
(参加制限タイム以下で走行できる方は参加をご遠慮ください)
※ [M系4クラス]とは、M-GP・M-1・M-2・M-3の4クラスの総称として表現しています。

特別ルール

- ジェネレーションクラス **45歳以上の方が対象**
予選はありません。スターティンググリッドは女性ライダーを優先でくじぎで決定し、女性ライダーの後に男性ライダーが年齢の高い順のグリッドとなります。
- CBR250R Dream Cupクラス
Eクラスは参加制限タイムなし(チャンピオンシップ)、Bクラスは参加制限タイム(45秒)あり
- RM250クラス・CBR250R E/Bクラス
上記3クラスは、練習・予選・決勝とも両クラスの混走となります。表彰はクラス別。両クラス合計で12台迄の受付となります。但し、主催者判断により単独開催になる場合もあります。尚、上記クラスのダブルエントリーは出来ませんのでご注意ください。
RM250クラスは今年度よりチャンピオンシップではありません。
- SN50クラス
2スト/4ストスクーター50cc車両。装備込体重(装備+体重)や車両馬力(ps)によりレギュレーションが変動する。
- 近畿ミニバイクロードレース選手権(MFJ承認レース)MFJ近畿ミニバイククラス
本年度より開催され、年間ランキング上位者はMFJ近畿キング表彰式にてランキング表彰及び副賞が送られる。【出場資格】9歳以上かつ年度有効なMFJ競技ライセンス保持者。【出場可能ライセンス区分】種目問わずエンジン以上(ピットクルーはタイプAのみ)。但し、スポーツ安全保険加入のある区分。詳しくは下記ホームページを参照。
※2020近畿ミニバイクロードレース選手権 開催概要(特別規則)
<https://www.jmps.or.jp/block/kinki/race/e11558.html>

参加資格

- 原付免許を含む運転免許証の所持者で、近畿スポーツランド規則を熟知している方。
- 近畿スポーツランド走行資格のある方(近畿スポーツランドビデオ講習受講者含む)。
- 近畿スポーツランド、近畿スポーツランドの認めるサーキットライセンス所持者。
- 未成年の場合は出場に関して親権者の同意がある方。
- MFJ近畿ミニバイククラスに参加のライダーはMFJライセンスが必要です。

参加制限タイム

●ルーキー・ジェネレーション・M-3・M-2・M-1・CBR250R Dream Cup Bクラスは技量により参加制限があります。	ルーキー	48.0秒
	ジェネレーション	45.0秒
	M-3	46.0秒
	M-2	45.0秒
	M-1	43.5秒
	CBR250R Dream Cup B	45.0秒

このクラスは決勝中に参加制限タイムを2周回切ると賞典外となります。

タイム制限クラスのクラスの変更(ルーキー・M3・M2・M1)

- 予選結果発表の掲示後15分間クラス変更を受け付けます。
- クラス変更の場合、予選順位は上位クラスの最後尾となります。
- 変更先のクラスが定員に達している場合は受付出来ない場合があります。
- 下位クラスへの変更は原則として認められません。
- レース開催日以前のクラス変更は、エントリー受付期間は可能とし、それ以降のクラス変更は不可(レース当日予選終了後の上位クラスへの変更は可)

M-3クラス・M-2クラス・M-1クラスチャレンジ制度

- 上記3クラスの決勝レース上位3台(賞典外を含む)のライダーは、上位クラスの決勝レースに出場できます。スターティンググリッドは最後尾グリッドよりリザルト順となります。

参加料金

ルーキー / ジェネレーション / SN / MFJ近畿選手権 各クラス **6,000円**
上記以外スプリント各クラス **8,000円**(近スポ会員は7,000円)

参加料金の割り

- ダブルエントリーの場合は2,000円割引きます。
- 近畿地方(京都・滋賀・奈良・大阪・三重・和歌山・兵庫)以外から参加の方は、エントリー代金総額から1,000円割引きます。

申込方法

- 申込書に必要事項を記入し、現金書留で参加費を同封して下記住所に郵送いただくか、近畿スポーツランド事務所まで直接参加費をお支払いください。

近畿スポーツランド公式ホームページからもエントリーできます!

〒610-0251 京都府綴喜郡宇治田原町高尾稲尾10

近畿スポーツランド レース係

TEL / FAX. 0774-88-3633

ホームページ <http://www.kinspo.com/>

申込締切

- エントリー締切はレースの1週間前とします。
- 各クラス定員になり次第締切とします。
- ※クラス不成立、タイスケジュールは10日前に決定しますので、ダブルエントリーの方は充分ご注意ください。

受付

- 各クラス先着25台迄。包括開催の場合は、28台迄となります。
- RM250&CBR E/Bクラスは先着12台迄となります。
- エントリー台数が3台未満は原則不成立となります。
- エントリー台数の関係上、主催者判断により、別クラスとの混走又は包括開催になることがあります。
- 申し込み先着順に、ピット使用权・指定駐車エリアを選択する事が出来ます。

タイヤウォーマー

- 2019年度からタイヤウォーマーの使用を解禁とする。
- 各エントリーは自ら用意した発電機を使用し、タイヤウォーマーの電力を確保する事。サーキット電源の使用は一切認めない。
- 原則、各自の駐車エリアでのみ使用可能とする。ウェイトングエリア・グリッドでの使用は禁止(余熱巻きも含む)