

北川圭一杯ミニバイクレース2021 レギュレーション

開催日時 2021年12月12日(日) 開催場所 近畿スポーツランド

開催概要

主催：近畿スポーツランド
運営：KSLオフィシャルクラブ ケイズワン
協賛：スズキ二輪 オートリメッサ RSタイチ アライヘルメット
(敬称略) ダンロップ DID NUTEC KTC J-TRIP ウェストパワー
上方温泉一休京都本館 他

参加資格

- 下記のいずれかを満たしている方
- 原付免許を含む運転免許証の所持者で、近畿スポーツランド規則を熟知している方。
 - 近畿スポーツランドライセンス保持者
 - 近畿スポーツランドの認めるMFJライセンス・サーキットライセンス所持者である方。
- ※未成年の場合は出場に関して親権者の同意が必要です(承諾書に署名、実印押印、要印鑑証明)。

開催クラス(3レース)

①A耐久(120分耐久) タイム制限なし

- ノーマルクラス(ノーマルエンジン車両)
 - SPクラス(ノーマルエンジン準改造車両)
 - OPクラス(オープン車両)
 - GSX125クラス(スズキGSX-R125/S125のワンメイク)
- (上記4クラス混走となります。賞典は各クラス別表彰となります)

②B耐久(120分耐久) タイム制限あり←中級者対象

- ノーマルクラス(ノーマルエンジン車両のみ)
 - GSX125クラス(スズキGSX-R125/S125のワンメイク)
- 平均タイムが1周約48秒以上の方対象。

③エンジョイ耐久(120分耐久) タイム制限あり←初心者対象

- エンジョイAクラス(ノーマルエンジン車両)
 - 平均タイムが1周約52秒以上の初心者の方対象。
 - エンジョイBクラス(ノーマルエンジン車両)
 - 平均タイムが1周約55秒以上の初心者の方対象。
- (エンジョイA・Bクラス混走となります。賞典は各クラス別表彰となります)

※上記の参加制限タイムは、チーム全てのライダーの平均タイムが基準です。
※エンジョイ耐久、B耐久はアトラクションペナルティがあります(耐久レースの競技方法の項目をご参照ください)。
※参加ライダー全員の平均タイムが参加制限タイムより速い場合はペナルティ又は賞典外となる場合があります。

参加申し込み

- 1チームライダーは4名まで登録できます。
※全クラス必ず2名以上で参加してください。
- ①近畿スポーツランド公式HPよりネットエントリー。
北川圭一杯2021エントリーフォームに必要事項を記入し、1週間以内に指定口座に振り込み完了で申し込み完了。
- ②申込書に必要事項と参加費を同封し、下記住所に現金書留で郵送。
- ③近畿スポーツランドで参加費と一緒に直接申し込み。

参加費

- 全クラス 18,000円(2名分)
- ※車両1台でライダー4名まで参加できます。
3人目からライダー追加1名につき2,000円

申込先

〒610-0251 京都府綴喜郡宇治田原町高尾栢尾10
近畿スポーツランド・レース係
TEL/FAX (0774)88-3633
ホームページ <http://www.kinspo.com/>

受付(定員と申し込み締め切り)

A耐久 = ノーマル・SP・OP・GSX125クラス合計先着40台迄
B耐久 = ノーマル・GSX125クラス合計先着40台迄
エンジョイ耐久 = エンジョイA・Bクラス合計先着40台迄
※締め切りはレースの2週間前とし、定員になり次第、締め切ります。
※各レース参加台数が5台以下の場合、開催しない場合もあります。(主催者判断)

耐久レース競技方法

- スターティンググリッドは申し込み順で決定します。
- スタート方法は、ル・マン式スタートとします。
- ライダー交代は3回以上行うこと。
- 走行ライダーは1回の走行に付き最低10周以上周回しなければならない。但し、車両トラブル・転倒の場合は除く。
- レース規定時間経過後、コントロールラインで先頭車両にチェッカーフラッグが振られ、以後コントロールラインを通過した車両がレース完走となります。

タイム制限(B耐久・エンジョイ耐久)

- ☆B耐久 = 1周の平均タイムが約48秒以上
 - ☆エンジョイ耐久Aクラス = 1周の平均タイムが約52秒以上
 - ☆エンジョイ耐久Bクラス = 1周の平均タイムが約55秒以上
- ※第1・第2(第3・4)ライダーの平均タイムを基準にします。

※基準タイムより速いライダーが著しく長時間を走行した場合、主催者の判断によりペナルティ又は賞典外となることがあります(これに関する抗議は一切受け付けません)。あくまでもエンジョイレースです。趣旨をご理解ください。

アトラクションペナルティ

- レース中制限タイムを切ったライダーには、アトラクションペナルティ(腕立て・一気飲み等楽しめる内容)が科せられます。
B耐久 46秒
エンジョイ耐久Aクラス 49秒
エンジョイ耐久Bクラス 52秒
- 各クラス、上記制限タイムを切ったライダーは、黒旗指示によりピットインし、アトラクションペナルティを消化後、再スタートとなります。その際のライダー交代も1回として認めます。但し、アトラクションペナルティは2回迄とし、それ以上ペナルティタイムを切った場合は1周減算となります。また、運営上の問題でアトラクションペナルティが消化できない場合も同様とする。

耐久レース走行規則

- 給油は原則禁止します。トラブル等で止む終えない場合は、必ずオフィシャルに申告し、許可を得て給油してください。
- ピットインする場合、ピットロードではエンジンストップし車両を押して通過してください。
- 軽微な修復はピットロード左端に車両を寄せて、他の車両の通行の妨げにならないよう充分注意してください。
- 時間を要する修理はピット、パドックに帰って行う。
- ライダー交代は指定の場所で行うこととする。
- コースインする時は、後方確認の後、合図をして、1コーナーは必ずアウト側を大きく回ってください。いきなりイン側を走行してはいけません。
- ピットインする時は、必ず合図をして、最終コーナーの1つ手前のコーナーは必ずアウト側を走行し、徐々にスローダウンしながら速やかにピットインしてください。
- ショートカット走行は周回数減算となります(但し危険回避のやむおえない一時退避はその限りではありません)。
- 最終コーナーで転倒した場合は、そのままコースに復帰することは厳禁です。すぐにピットロードに避難してください。

賞典(出走4台以下はレース不成立となる場合があります)

順位	参加数1~4台	参加数5~8台	参加数9台以上
優勝	○	○	○
~2位	×	○	○
~3位	×	×	○

その他特別賞・抽選など豪華商品が当たります!

ゼッケン

- 受理書にて指定されたゼッケンを、フロントカウル、シートカウルの両サイドの見やすい部分にアラビア数字で遠くからでも確実に認識できるように表示してください。
- ※シートカウルの面積が狭い場合、シートカウル中央に1点でも可。但し、その場合はサイドカウル(アンダーカウル)に2点表示見やすい位置にする事。(市販品やカッピングシートが望ましい。ゼッケン・ゼッケンベース等の色は指定しません)
- 同一車両でゼッケン番号が変わる場合はシートカウル及びサイドカウルのゼッケン表示は免除します。フロントゼッケンは付替えの工夫をお願いします。

車両規則

不明な部分は、お問い合わせください。

全クラス共通車両規則

- 保安部品、ミラー、スタンド、ナンバープレートは取り外すこと。ライト、ウインカー、テールランプは取り外すか、テープングで飛散防止すること。
- エンジン・ミッション・ブレーキオイル及び冷却水等油脂類は変更可。
- ラジエーターに不凍液が入っている場合は水に取り替えること。
- ラジエーター装着車は、容量100cc以上のリザーバタンクまたはキャッチタンクを取り付けること。サーモスタットは取り外し可。
- キャブレターホース類に容量100cc以上の耐油性のある透明または半透明の燃料キャッチタンクを取り付けること。
- 4スト車両はオイルキャッチタンクを必ず取り付けること。
※エアクリナーボックスがオイルキャッチタンクの機能を兼ねている車両はその限りではない。
※ブリーザーホースは大気開放せずキャブ吸入口の一番低い個所の水平線よりも上部に取り付けること。
- 燃料キャッチタンク・オイルキャッチタンクは必ず空にしておくこと。
- 4スト車両は、全オイル量が受けられる容量のアンダーカウルの装着を義務付ける(スクーターは除く)。
- 各部品が溶接またはボルト・ナット等で、確実に正しく取り付けられていること。
- オイルフィルターキャップとオイルドレンボルトにはステンレスワイヤーを用い、ネジの締まる方向に引っぱり、フレーム等に固定し、ワイヤーロックを施すこと。
- パイプ、ホース類はクリップ止め等の簡易なものも確実に外れない方式に交換すること。また使用するホースは、耐熱・耐油性を満たした物で、漏れないように確実に固定すること。
- 前後各ホルに効果的なブレーキがなくてはならない。
- 著しく尖った部分や鋭利な部分がないこと。レバー、ステップ、ペダル、ハンドルの先端は丸みを帯びた形状であること。
- ハンドルのバーエンドキャップは必ず取り付けすること(ジュラルミン製が望ましい)。
- ハンドルは、左右一杯に切った状態で、ライダーの指を挟むことがない程度の隙間があること。
- 走行中に路面等に接触するステップ、突起物等は取り除くか、加工(切断、研磨)等すること。
- ミッション車はスイングアーム下側にリアスプロケットガードを必ず取り付けすること。
- チェーンカバーは材質・形状の変更可。
チェーン駆動車はフロント、リアスプロケットの両方にチェーンカバーを装着すること。但し、リアフェンダーがチェーンカバーの機能を完全に満たしている場合に限り取り外し可。
- 安全上問題のないカウル類の取り外し可。それに伴う不要ステークの切除も可。FN車両は市販時のシールドを保持していれば変更可。
※但し、各部分が危険な形状にはならないこと。
- 排気音の極端に大きいもの不可(主催者判断)。
- スロットルワイヤー変更可。
※但し、SN50/FN4はスロットル変更不可(ハイスロ不可)。
- セルモーターの取り外し可。
- オーバーサイズピストンの使用は不可(但し、OPは除く)。
- シンダーヘッド・ガスケット等は同年式の組み合わせ以外は変更不可(但し、OPは除く)。
- ホイールカラーの変更及びダストシール・メーターギアの取り外し可。
- 同一形式以外でのエンジン・フレームの交換は不可(OPは除く)。
※但し、NSR mini⇔NSR50、NS50R⇔NS50Fは可。
- 燃料は無鉛ガソリンとし、通常のガソリンスタンドで購入出来るものに限定。その他一切の燃料添加剤・添加物の使用は禁止。
- タイヤウオマーの使用は可。
但し、サーキットの電源の使用禁止。安全に整備された発電機を使用する事。
またスターティンググリッドでの使用は余熱まきを含め禁止
- エンジン耐久、B耐久はラップタイム自動計測器やストップウォッチ等、決勝中のタイム表示機能機器の使用は不可。
- メーカー純正部品の廃番により、同一メーカー他車種の純正部品を無加工で装着出来、且つ性能向上にならない純正部品の流用可。
- メーカー純正部品の廃番による社外部品の純正補修パーツの装着は無加工で取付け出来、性能向上にならないパーツの使用は可。但し必ず事前で使用パーツを申告する事。但し、ブレーキ関連パーツ(キャリパー・マスターシリンダー・ディスク)の社外部品の使用は原則認めない。

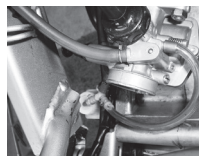
その他、車検長が、危険または著しく不正と判断した車両は、出走停止・不適合・改善指示の判断をする。その決定に対して、異議を申し立てることは認められない。



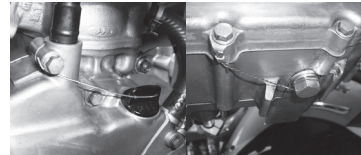
リアスプロケットガード



燃料キャッチタンク



燃料キャッチタンクのパイピング



ワイヤーロック

A・B耐久(ノーマル)・GSX125クラス)車両規則

ミッション系ノーマルクラス

- 参加可能車両
- 2スト排気量50cc未満のミッション付車両 (KSR80は可)
 - 4スト排気量100cc未満のミッション付車両 (KSR110は可)
 - ホル径12インチ以上(各車両市販時の純正サイズを使用)
 - 4スト排気量125cc未満のミッション付き12インチ車両 (グロム125・DEMONHOPPER・Z125PRO等)
 - 4スト排気量125cc未満ミッション付き17インチ車両 (GSX-R125/S125はワンメイククラスとなります)

2021年発売の新型GROM車両(5速ミッション車)の参加について今年度はHRC GROM Cupの車両規則にて参加可能とします。

HRC GROM Cup車両規則

<https://www.honda.co.jp/HRC/event/hrcgromcup/regulation/>

- 特別仕様車
- Ape100・XR100MにCRF100純正マフラーまたは社外マフラーを使用する車両は、ホンダ純正PD22キャブレター(NSF100またはCRF100)の使用及びCRF100純正インテークマニホールドの使用を認めます。**
※社外マフラー使用車両はキャブレターとインテークマニホールドの間にΦ18以下のリストラクターを装着すること。
※材質は自由とし、厚さ2mm以下とする。

- エンジン関係
- 改造・変更・研磨一切不可。ノーマルとする。
 - サービスマニュアルに記載されているエンジン整備は可。
※4スト車両のバルブのすり合わせやシートカット等。
 - メインキーはキルスイッチがあれば取り外し可。
 - キャブレタージェット類・スパークプラグ・プラグキャップ・プラグコード変更可。
 - イグニッションコイルは変更不可。
※但し、NSF100を除く4スト車両は変更可。
 - エアファンネル等の取り付けは可。
 - リミッターカット及びCDIユニット及び電装ハーネス変更可。
 - 内圧コントローラーの取り付けは不可。
 - クラッチスプリングの変更可。
 - クラッチプレート及びフリクションディスクの枚数変更可。
それに伴うクラッチセンターの純正部品の流用可。
 - クラッチハウジングの段付部品修正のみやすりかけの処理は可。
 - エンジンペダル及び関連部品の取り外し可。
 - インジェクション車両のECUの変更可(サブコン・フルコン)。
メーカー純正標準装備以外のオートシフターの使用は不可。
 - ハイスロ使用に伴う純正(22パイ)キャブレタートップキャップの変更可。
 - XR100M、APE100/100D、NSF100のエンジンパーツの互換性を認める

- チャンパー・マフラー
- 2スト車両は変更不可。
※但し、同一メーカー同排気量で、無加工で装着できる物は可。
 - NSF100はマフラーの変更不可。
 - NSF100以外の4スト車両はマフラーの変更可。
 - チャンパーマフラーの補修補強可。
※但し、性能に影響する改造は一切認めない。

FN4車両

- 参加可能車両
- 4スト排気量125cc未満の国内で通常ルートで販売されているホル径10インチスクーター

※2バルブ125cc未満・4バルブ115cc未満は無条件で参戦可。
※4バルブ125cc未満の車両については、車両戦闘力の均衡を図る為の措置を適宜主催者判断で講じ、それに従うこと。

- 灯火類の取り外し可。
- メーター類の取り外し、取り付け可。
※ただし、aim・バーカル等のマルチメーターは不可。
- メーターワイヤー取り外し可。
- メーターギア取り外し可。
- メッシュホース(フブレーキホース)の取り付け可。
- 油脂類(ブレーキフルード・エンジンオイル・フォークオイル・各部塗布グリース)の交換・変更可。
- 路面接触の緩和、ライダー体格差補正のための車高調整用アダプタ追加可。及び突き出し量変更のステム小加工は可。
- 路面保護、安全性確保のための車体路面接触部分の最小限の切削可。ただし、指定部分のみ。[開催途中の変更あり]
※走行性能に関わる可能性のあるマフラーの切削加工は不可。
※安全性に問題がある(強度低下等)と思われる切削加工は不可。
- タイヤ変更可。(純正サイズ変更も認める)
- ウエイトローラー変更可。
- シムワッシャーの追加、変更可。
- リアサスペンション変更可。

- ショック・スプリング
- リヤサス変更可。アダプターの追加も可。
※但し、数量、取付位置の変更・改造は不可。
 - フロントサスペンション変更不可。
※但し、ダストシールの取り外し、オイル・油面・インナーパーツインシャルアジャスターの変更・改造及びスタビライザーの装着可。
※GROMはカードリッジへの変更可。
 - ステアリングダンパーの装着可。
 - リアサス保護を目的とした遮熱板及び最小限のパンテージの装着可。

- タイヤ
- タイヤは一般公道用に市販されていて通常ルートで購入できる物に限る。
※12インチは市販レインタイヤ使用可。
※ミニモト専用タイヤは使用可。
※ダンロップKR410の使用可。
 - スリック・インターミディエイト・レーシングレインは禁止。
※但し、17インチ車両はレーシングレイン使用可。

- ブレーキ関係・フレーム・外装
- ホース、バンジョーボルト、パッド、シュー、ワイヤー、オイル、レバー、リヤブレーキタンクレスキットへの変更可。
 - パストスプリングの取外し可。
 - キャリパーガード、マスターシリンダーガードの取付け可。
 - GSX125クラスに限り、フロントディスクローターの変更は可。
 - フレームの変更不可。
クラックや破損等による溶接等の補修は可。
※但し、性能向上になる溶接等は一切認めない。
 - 純正カウル以外を取り付けるための最低限の切削・加工可。
 - 前後スプロケット、チェーン(サイズ)、ハンドル、ステップ、トップブリッジ、カウル・シート類の材質・形状変更可。
 - メーター類取り外し・変更可。

- その他
- オイルポンプ取り外し可(2スト車両)。
 - バッテリーの変更、取り外し可。
 - エアクリナーボックス・エレメントの変更・取り外し可。
※ラムエアBoxの使用は不可。
 - 4スト車両は取り外しを行う場合、必ずオイルキャッチタンクを取り付けブリーザーホースは大気開放せず、キャブ吸入口の一番低い個所の水平線よりも上部に取り付けること。
 - チャージング/mini/NSF100のエンジン関連パーツ以外の互換性を認める。
 - NSR50/mini、NSF100のエンジン関連パーツ以外の互換性を認める。
 - XR100M、APE100/100Dの互換性を認める。
 - KSR110はマニュアルクラッチへの変更可。
 - KSR110に限り純正と同一サイズの前後ホルの変更を認める。
 - エンジン冷却のためのダクトや整流板、ラジエーターカバーの追加変更可。
 - OLケースカバーの熱対策の為のワッシャー・カラーの追加は可。
※但し5mm以内とする。
 - ガソリンタンクの変更・改造は不可。
※但しタンクカバーの使用及び給油口の改造変更は可。
 - ラジエーターの変更・改造は可。
※但し、著しく性能向上するものは車検長の判断により不可となることがある。
 - GSX-R125/S125は転倒時に地面と接触する恐れのあるクランクケース及びエンジンカバーに厚さ2mm以上の樹脂製(FRP/カーボン等)の2次カバーを強固に取り付ける事。
※但しカウル等が2次カバーの役割を完全に満たしている場合は免除となる。
GSX-R125/S125に限り、フロントマスターシリンダーの変更可。
※但しピストン径は9/16(14.3mm)以下とする。

- リアショックの取り付け位置・取り付け形状の変更・仕様変更は不可。
- バーエンド、グリップの追加・変更可。
- ブレーキレバーの変更可。ただし、無加工の物に限る。
- ブレーキパッド交換可。
- カバー類の追加・変更可。(ライトカバー追加、社外カウルへの変更等)
- プラグの変更可。
- 限定仕様車の走行性能に関わるパーツは、原則使用禁止。
- バルブすり合わせ、バルブシートカット、クリアランス調整については、基本メンテナンス範囲(サービスマニュアル記載内容)以外を超える状態への設定、加工は失格となる。また、規定値を超える状態への設定、加工は失格となる。
- 「別フレーム型式」間の流用は同一車種であっても基本的に認めない。
- 「同一車種間」の純回り・マフラー・駆動系・外装に関して無加工で取付出来る純正パーツの流用を認める。

- 〈上記2点の補足〉
- 例:アドレスV125/V125Gに於いて「同一車種間」(K5、K6、K7、K9、L0)による純回り・マフラー・駆動系・外装に関して無加工で取付出来る純正パーツの流用を認めるが、フレーム番号CF4EA-****(K5・K6・K7)とCF4EA-****(K9・L0)は、「別フレーム型式」となり、「同一車種間」で認めた以外の流用は認めない(エンジン部品、電装等の流用は不可)。
- 足回り:システム、フォーク、ブレーキ、ホイール、その他ボルト、ナット、シャフト、ワイヤー、ホース、カラー、従属品一式
- 駆動系:ブリー、フェイス、ボス、ランププレート、スライドピース、ベルト、クラッチユニット、ギア、固定用ナット
- O2センサーの取り外しに伴うO2センサー穴のメクラ及びO2センサーキャンセルのためのパーツの取付けを認める。

A耐久(SP・OPクラス)車両規則

SPクラス

参加可能車両

- 2スト50cc未満/4スト100cc未満
17インチ以下のミッション車両
※グロム・Z125は参加可
NSR50/mini・NS50F/R・NSF100・Ape100・
XR100M・GROM等

■チャンバー・マフラー

- チャンバー・マフラーの変更可。

2スト車両

上記条項以外はA・B耐久ノーマルクラス車両規則に準じます。

4スト車両

エンジンはミッション付き4ストローク125cc、メーカー出荷時のノーマル状態とする(クラッチ系・ミッション系部品含む)

■エンジン関係

- あたり取りは可。
- ×追加のホーニング処理やヤスリやリユーターを使用することは厳禁とする。
- キャブレターの変更可。
- マニホールドの改造・変更可。ジェット・ニードル・スロットルバブルの改造・変更可。
- キャブレター口径22パイ以下の使用車両に限りハイカムの使用可。但し、カムホルダー・ロッカーアーム等ヘッド周りのパーツを無加工で取付けられる事。バルブタイミング調整を目的としたカムスプロケットの最小限の長穴加工も可。
- PD22チョークバルブの取外し可。その際の取付け穴の閉止処理は可。
- イグニッションコイル・スパークプラグ・プラグコード・プラグキャップの改造・変更可
- フライホイールの改造・変更可。但し加工する際は耐久性を損なわないこと。
- オイルクーラーの取付け可。それに伴うヘッドカバー・クラッチケースカバーの改造・変更可。
- オイルポンプの改造・変更、オイル通路の拡張・閉止加工可。
- クランクケース内圧コントロールバルブの取付け可。
- Lケースカバーの改造・変更可。
- クラッチセンター(クラッチボス)の改造・変更可。
- NSF100・XR100M/R・エイブ100(タイプD)CRF100に關しては、純正部品の流用を可とする。
但し、XR100RシンリンダーASSY(12100-436-000)の使用は不可。

■フレーム関係

- ×アルミフレーム・オリジナルフレームは禁止する。
- 2スト車両のフレームに4スト100ccエンジンをスワップする際のエンジンハンガーの使用・追加のステーは可。

■SPクラス特別規則

- ※主催者が認める他のミニバイク選手権の同等クラス(SP仕様)での参加を原則認めます。事前に主催者に必ずお知らせください。

OPクラス

参加可能車両

- 4スト排気量125cc未満12インチ以下の車両
※但し、GROM・Z125・KSR110は150cc未満まで可
- 4スト排気量150cc未満
13インチ以上17インチ以下の車両
市販車150ccアルミフレームは125cc迄
- 2スト排気量80cc未満の車両
- MH80ノーマル車両(ノーマルエンジン)
- モタード2st 排気量85cc未満の車両
- モタード4st 排気量150cc未満の車両
- スクーター
4スト156cc未満の車両
2スト110cc未満の車両(アルミフレームは70cc未満)

■エンジン関係

- 規定排気量以外の改造可。
※但し、レース専用エンジンは、MH80とモタードのみとし、エンジンの改造・変更不可。

■チャンバー・マフラー

- 変更可。
※但し、有効な消音機能を有し、一般良識の範囲で著しく大きな排気音でないこと。サイレンサー後端がリヤタイヤ後端を超えないこと。音量・形状・取り付け不備については、車検長・大会役員が判断する。

■ショック・スプリング

- 変更可。
※但し、安全性に問題のある変更改造は認めない。

■タイヤ・ブレーキ

- ブレーキ関係部品変更可。
※但し、安全性に問題のある変更改造は認めない。
- 17インチ車両のレーシングレインタイヤの使用可(MH80・モタード車両も含む)。
- スリックタイヤは17インチ車両及びモタードのみ使用可。
※12インチ車両のタイヤはM系4クラスに準ずる。

■外装・フレーム

- 変更・改造可。アルミフレーム可。
※但し、2ストスクーターのアルミフレーム使用車両には排気量制限あり。4ストスクーター・モタード・MH80はノーマルフレームのみ。

■その他

- ×危険な改造は不可。安全上問題のある車両は、主催者・車検長の判断で、出走を禁止する場合がある。
- 上記条項以外の改造変更可。

エンジョイクラス車両規則

参加可能車両

- 2スト=排気量80cc未満のノーマルミッション車、及びスクーター
- 4スト=排気量125cc未満のノーマルミッション車、及びスクーター
- レース専用エンジン・車両は参加できません(ただし、NSRmini/NSF 100/HRCグロム等は除く)

■エンジン関係

- ×エンジンは一切改造できません(ノーマル状態とします)。
- チャンバー・マフラーの変更を認めます。
- オールドレンボルトのワイヤーロック、アンダーカウル装着は“強く推奨”とします(施されていない場合は車検時に増し締めと、マーキングで対応)。
- 全車両がソリッドのキャッチタンクは必ず装着してください。
- その他、全クラス共通車両規定を満たしていること。
- ※上記に合致しない車両でも性能的に有利にならない車両と認められる場合は、参加を認める場合があります。お問い合わせください。

エンジョイクラスの着用装具について

フルフェイスヘルメット、レーシンググローブ、ブーツは必須ですが、皮ツナギについてはツーリングジャケット、皮パンツ等、厚手で、丈夫な素材で、肘、膝にプロテクター、パッドを装着することにより参加可能とします。

レンタルツナギ 4,400円(税込)

北川圭一杯ご参加の方はレンタルツナギを利用いただけます。エントリー用紙のレンタルツナギ希望欄にご記入し、レンタルツナギ代金をエントリー代金と一緒に支払ってください。
※ツナギ以外のレンタル品はありません。また、数に限りがございますので、ご希望に沿えない場合がございます。ご了承願います。

北川圭一杯大会規定

1(主催者の権限)

- 主催者は競技運営に関する全ての権限を有する。
- 主催者は理由を明かすことなく参加を拒否する事が出来る。
- 主催者は大会秩序を乱す者、または乱す恐れのある者に対し開催当日でも参加拒否できる。
- 主催者は参加者、同行者の肖像権及び参加車両の写真、映像、音声の権限を有する。また、第三者に使用許可に関する権限も有する。

2(参加者の責任と義務)

- 参加者は所定の申込用紙(同サイズ、コピー可)に必要な事項を漏れなく記入し、誓約書に署名、捺印、参加料を添え、各申込締切日までに近畿スポーツランドに持参、もしくは現金書留にて郵送するものとする。HPからネットエントリーの場合、申し込み後遅滞なく参加費を振り込み、受付時に所定の誓約書に参加ライダー全員の自筆署名押印をした書類を提出すること。
- 参加者が未成年の場合、親権者の自筆署名・実印の押印・印鑑証明の添付(コピー可、3か月以内)を不備なく提出すること。
- 申込用紙に虚偽の申告をした者は判明次第、失格となる。
- 参加者は本規則書、近畿スポーツランド規則を遵守することはもとより、参加者に同行するもの全員にも同様に遵守させる責務を負う。
- 参加者及び同行者は主催者、オフィシャル、その他関係者の指示や決定に従うものとする。
- 参加者及び同行者は主催者、オフィシャル、その他関係者、他の参加者、同行者に対して、非難、中傷、暴言を吐いてはならない。
※インターネット(SNS等)での誹謗中傷含む
- 参加者及び同行者は各自の家族に誓約書の内容、競技に伴うリスクを充分説明し、理解を得ること。
- 暴力団構成員、準構成員、関係者、または懲役刑を受けた者で、執行猶予期間の満了しない者刑法犯罪またはそれに類する犯罪で罰金刑以上に処せられた者。刑法犯罪で執行猶予期間の満了し、5年を経過しない者は参加、来場できない。また、チーム員、チーム関係者、ヘルパーその他名目の如何にかかわらず参加、来場、観戦できない。

3(抗議)

- 抗議をすることが出来るのは参加者に限られ、書面によりその内容を具体的に記載し抗議対象1件につき保証金10,000円を添え、競技長に対象レース終了後30分以内に提出すること。保証金は、審議の結果当該抗議が認められる場合または妥当な抗議であるが裁定はわからない場合は返還される。抗議事態が妥当でないと競技長が判断した場合没収される。主催者側の判定や決定に関する抗議は受け付けない。

4(罰則)

- 大会中、諸規則違反、良識に反する違反があった場合、罰則を課す。警告、ピットストップ、タイム加算、周回数減算、順位降格、失格、出場停止、退場処分、今後一切の近畿スポーツランド入場停止等、主催者側で判断し決定する。
- 罰則の量定は、警告(2回受けると失格)→ピットストップ→タイム加算・周回数減算→順位降格→失格→出場停止→退場処分→今後一切の近畿スポーツランド入場停止等。

5(損害の補償)

- 大会中参加者及び同行者の死亡、傷害、車両(搬送車両含む)等の損害について、主催者及び全ての関係者は一切の責任を負わない。たとえそれが主催者、大会役員、関係者の過失によるものでも同様とする。各参加者が個人的に別途、死亡、傷害保険に加入する事。

6(傷害補償)

- 近畿スポーツランドセフティメンバーに加入することを強く推奨します。加入希望者はレース10日前までに受付事務所が近畿スポーツランド公式HPより申し込んでください。
補償内容 死亡2000万円・後遺傷害3000万円(最高)
入院4000円(1日)・通院1500円(1日)
※入院及び通院には日数制限があります。
※この保険は近畿スポーツランドが幹事となり、(財)スポーツ安全協会のスポーツ安全保険に団体加入するものです。

7(大会中止)

- 本大会は悪天候でも開催される。但し、主催者が大会開催を困難と判断した場合中止する。例(記録的豪雨、積雪、台風、凍結、地震、その他の災害で開催が困難な場合やコース・設備の破損)
- 大会中止の場合は原則として、後日に順延され、参加料は返還されない。また、急な天候の変化、重大な事故等の場合も競技が中断、中止される場合もある。この場合参加料は返還されない。

大会中厳守事項

大会中下記条項を参加者及び同行者は厳守すること。

- ライダー及び大会関係者以外の走行中のコース入場は絶対禁止(各参加者は同行者に充分説明すること)。
- コース以外の場所(駐車場パドック等)でのウォーミングアップ走行は禁止。また、競技出場車両での場内移動使用は禁止。
- ピット内や車両整備の付近や、ピットロード、ガソリンの近くではタバコを含み火気厳禁。また、タバコのポイ捨て厳禁。
- 参加者は飲酒、薬物使用は厳禁。前日の飲酒も控えめにすること。
- タイヤ、部品、粗大ゴミの場内投棄を禁ずる(各自適法に処分すること)。その他のゴミもポイ捨て厳禁。
- 各参加者の搬送車両は必要以上にスペースを取らないこと。同行者の車両は第一駐車場に駐車し、パドックには駐車しないこと。
- 主催者の権限により各車両移動を命じることがある。特にマイクロバス等の大型車両の場合、主催者が駐車場所を指定する。その場合速やかに従うものとする。
- 幼児やベットは、ピット・ピットロードの進入を禁止する。その他の場所では保護者が同行すること。

競技規定

1(ライダーの装備)

- ※エンジョイ耐久はエンジョイ着用装具の規定に従う。
- ヘルメットはJIS規格C種以上またはMFJ公認、スネル規格のオンロード用フルフェイス(シールド付き)に限ります。※オフロード用のヘルメットの使用は禁止。
- レーシングスーツ、レーシングブーツ、レーシンググローブ(手首まで隠れるもの)
- 各装備品が著しく劣化・著しい傷・破れ等のある物は使用禁止。
- 脊髄パッド(プロテクター)を必ず装着すること。
- 胸部プロテクター(チェストガード)、ヘルメットリムーバー、ネックガードを強く推奨。

2(ライダーズミーティング)

- 参加者は必ずライダーズミーティングに参加しなければならない。不参加の場合は競技に出場できない。

3(走行中規則)

- ①ピットロードは人も往来している場合があるので必ず徐行すること。
- ②コースインは、直線上に後続のマシンがない、もしくは十分な距離があることを確認し、必ず手で合図コースインすること。本線走行車両が絶対優先。
- ③コースイン直後の1コーナーはイン側を走行せず、アウト側を大きく走行すること。
- ④ストレート上での急な進路変更・蛇行走行・幅寄せ・前走者の直後びたりとつく走行は厳禁(非常に危険です)。
- ⑤コース上で転倒した場合、後続車との衝突を避けるため、必ず後方をよく確認し、コース外の安全な場所へ避難すること。後方確認しないで移動しないこと。転倒した場合は、オフィシャルの指示に従うこと。
- ⑥マシントラブル等で停止する場合は、コース上に停車せず、コース外の安全な場所に停車すること。
- ⑦競技中はオフィシャルが掲示するフラッグ(旗)に必ず従うこと。
- ⑧ストレート左側の黄線よりアウト側は走行禁止区域エリアとする。危険回避の場合以外進入しないこと。
- ⑨走行中は、オフィシャルの指示がない限り、いかなる場合も逆走しないこと。
- ⑩走行中は、オフィシャルの指示がない限り、いかなる場合もコースを横断しない事。
- ⑪危険行為、妨害行為を禁止する。プッシング、プロッキング、非スポーツマン行為等。
※上記行為に対する判定の抗議は一切受け付けない。

4(競技中断)

- 競技中の重大な事故・著しい気象条件の変化で競技を中断する場合はコントロールタワー前で赤旗を掲示する。各ライダーは細心の注意をし、スローダウンして、ピットインすること。

5(競技の成立)

- 原則赤旗等の場合競技の2分の1が終了していれば競技成立となる事がある。
- 上記の場合、いかなる場合でも抗議や参加料の返還は受け付けない。

6(車両検査)

- 全ての参加車両は所定の時間内に車両検査を受けなければならない。
- 失格、改善の指摘等車検長の判断に速やかに従わなければならない。
- 車検合格の車両には合格のステッカーまたは印がされ、大会終了まで、剥がしてはならない。
- 車両検査は主に安全面を重視するものであり、車両規則違反の判別をするものではない。

7(競技終了後の車両保管)

- 上位車両は競技終了後直ちに競技車両の車両保管をする(特に問題がない場合、競技長の判断で車両保管されない場合もある)。
- 車両保管解除まで、車両保管場所から競技車両の移動はできない。
- 再車検の場合は、ピットに戻らず、指定車検場に速やかに移動し、分解等、車検長の指示に異議なく従うこと。

出場クラス(☑にチェックしてください)

A耐久(120分耐久レース) タイム制限なし	<input type="checkbox"/> ノーマルクラス	<input type="checkbox"/> SPクラス	<input type="checkbox"/> OPクラス	<input type="checkbox"/> GSX125クラス
B耐久(120分耐久レース) タイム制限あり	<input type="checkbox"/> ノーマルクラス	<input type="checkbox"/> GSX125クラス	(平均タイムが1周約48秒以上の中級レベルの方対象)	
エンジョイ耐久(120分耐久レース) タイム制限あり	<input type="checkbox"/> エンジョイAクラス	(平均タイムが1周約52秒以上の初心者の方対象)		
	<input type="checkbox"/> エンジョイBクラス	(平均タイムが1周約55秒以上の初心者の方対象)		

*北川圭一杯ミニバイクレース2021はレースを楽しむことを目的としているため、参加制限タイムを設けています。参加ライダー全員の平均タイムが参加制限タイムより速い場合は賞典外となる場合があります。

チーム代表者(受理書送付先) レースの参加受理書は代表者宛に送付します

ふりがな		チーム名	自宅電話	-	-
氏名	様宛	(15文字以内)	携帯電話	-	-
送付先住所	〒□□□□□□□□	※必ず郵便番号7桁をご記入ください。 ※アパート・マンション名・棟号・室号までご記入ください。	参加車両	メーカー	
	都道 市郡 府県 区			マシン名	
				排気量	cc

他のクラスと車両を共有して参加される場合は必ずチーム名とクラスを記入してください。	チーム名	クラス
---	------	-----

☐ 第1ライダー / ☐ 第3ライダー (☑にチェックしてください)

ふりがな		生年月日(西暦)	年齢	血液型	近スポライセンス	近スポ1周平均タイム
氏名	☐男 ☐女	年 月 日	歳	型 RH+・-	No. ☐なし	秒台 ☐走行経験なし
自宅住所	〒□□□□□□□□	※必ず郵便番号7桁をご記入ください。 ※アパート・マンション名・棟号・室号までご記入ください。			自宅電話	-
	都道 市郡 府県 区				携帯電話	-
E-Mail					緊急連絡先	氏名 続柄 電話 - -
レンタル	ツナギ: 1着 4,400円(税込) ☐不要 ☐申し込む	身長(cm)・体重(kg)・バスト(cm)・ウエスト(cm)・ヒップ(cm)	※つなぎ以外のレンタル品はありません。また、数に限りがございますので、ご希望に沿えない場合がございます。ご了承ください。			

☐ 第2ライダー / ☐ 第4ライダー (☑にチェックしてください)

ふりがな		生年月日(西暦)	年齢	血液型	近スポライセンス	近スポ1周平均タイム
氏名	☐男 ☐女	年 月 日	歳	型 RH+・-	No. ☐なし	秒台 ☐走行経験なし
自宅住所	〒□□□□□□□□	※必ず郵便番号7桁をご記入ください。 ※アパート・マンション名・棟号・室号までご記入ください。			自宅電話	-
	都道 市郡 府県 区				携帯電話	-
E-Mail					緊急連絡先	氏名 続柄 電話 - -
レンタル	ツナギ: 1着 4,400円(税込) ☐不要 ☐申し込む	身長(cm)・体重(kg)・バスト(cm)・ウエスト(cm)・ヒップ(cm)	※つなぎ以外のレンタル品はありません。また、数に限りがございますので、ご希望に沿えない場合がございます。ご了承ください。			

レース計測器について	レース計測はMYLAPSのトランスポンダーに変更されています。注意事項、取り付け方法及び取り付け位置は近畿スポーツランド公式HP MYLAPSのコンテンツにて充分確認してください。マイボンダーを使用される場合、使えない機種、充電や使用期限など参加者の過失により計測不能の場合リザルトの記載や賞典から除外する場合があります。貸出ボンダーを紛失、汚損、破損された場合は実費にて賠償となります。	MY LAPS	マイボンダーシリアルナンバー (マイボンダーお持ちの方のみ)
			□□□□□□□□□□
			記入例 1234567890

参加料金	全クラス18,000円(2名分)	第3・第4ライダー 2,000円(1名分)	参加料は現金書留で郵送するか、直接近畿スポーツランド受付にてお支払いください。
------	------------------	-----------------------	---

誓約書

令和3年 □月 □日

令和3年 □月 □日

私は本大会に定める諸規則を理解し遵守します。主催者の決定した判断や判定に異議なく従います。また本大会中(大会前日含む)の事故、事件により、死亡、負傷、障害、盗難、その他損害において、私自身及びピットクルー及び同伴者の受けた損害を主催者及び大会役員、係員、運営、他の競技者等に対して、非難、中傷、責任追及、提訴、損害賠償を要求しないことを誓約いたします。上記の事故等が主催者及び大会役員、係員、後援者、他の競技者等の過失や手違いによる場合でも同様です。また、今回の競技出場にあたり上記の事を私の家族及び親権者に充分説明し了解を得て出場する事を誓約します。

参加者署名

参加者署名

印

印

親権者署名

親権者署名

実印

実印

*全て本人自署のこと。*署名した日付を必ず記入してください。*参加者が未成年の場合親権者の署名実印が必要です。印鑑証明が必要です。

保険加入について

レースには危険はつきものですので、参加者の皆さまにはKSLセフティメンバーに加入していただくことを強く推奨します。今年度より保険加入は近畿スポーツランド受付事務所に直接申し込むか、近畿スポーツランド公式HPの保険加入の専用ページからネット加入となります。(保険料は振り込み)

2021 北川圭一杯 タイムスケジュール

	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
受付・車検		30										
耐久フリー走行		エンジン 30 B耐久(ノーマル/GSX125) 45 A耐久(OP/SP/ノーマル/GSX125) 0										
ライダーズミーティング			20	55								
エンジョイ耐久(A/B) 120分決勝			0									
お昼休み						15						
B耐久(ノーマル/GSX125) 120分決勝									45			
A耐久(OP/SP/ノーマル/GSX125) 120分決勝											15	
表彰式											45	30

- 6:30～ 受付・車検 ●7:30～8:15 フリー走行(各15分以内) エンジョイ耐久(A/B)→B耐久(ノーマル/GSX125)→A耐久(OP/SP/ノーマル/GSX125)
- 8:20～8:55 ライダーズミーティング ●9:00～11:15 エンジョイ耐久(A/B)120分(スタート進行15分間) ●11:15～11:45 お昼休み
- 11:45～14:00 B耐久(ノーマル/GSX125)120分(スタート進行15分間) ●14:00～16:15 A耐久(OP/SP/ノーマル/GSX125)120分(スタート進行15分間)
- 16:45～ 表彰式

☆タイムスケジュールは変更される場合があります。進行状況によっては走行時間・周回数を突如短縮させていただく場合があります。予めご了承ください。
 ☆赤旗中断、事故等で、レース中止、短縮があります、予めご了承ください。

※駐車場に限りがある為、出来る限り相乗りで少数車両でのご来場をお願い致します。