

## RM250クラス

### 参加可能車両

4スト250cc未満17インチのミッション車両  
CBR250R/RR・YZF-R25・Ninja250/SL・GSX250R等

JP250のレギュレーションに沿った内容です。

- × フロントサスペンションの変更不可。  
※但し、ダストシール・オイル・インナーパーツの改造・変更は可。
- ステアリングダンパーの装着可。
- リアサスペンションの改造・変更可。
- エキゾーストパイプ及びサイレンサーの改造・変更可。
- 前後ブレーキパット・ホース・バンジョウボルトの変更可。
- ブレーキディスクの変更可。
- ブレーキレバー・クラッチレバー・ブレーキペダル・チェンジペダルの変更可。
- クラッチケーブル・スロットルケーブル・スロットホルダーの変更可。
- カウルの変更可。それに伴うカウルステーの変更可。
- ラジエターの交換・サブラジエターの追加可。
- クラッチスプリングの変更可。
- ECUはユニットの変更・交換可。サブコンの取付け可。
- ワイヤハーネスの改造・変更可。
- エンジンレプリミッター・スピードリミッター（イグナイター含む）の変更可。
- スパークプラグ・プラグキャップ・ハイテンションコードの変更可。
- バッテリーの変更可。
- タイヤは一般公道走行可能タイヤに限る。  
※但し、レインタイヤを除く。

転倒時に地面と接触をする恐れのある、クランクケース及びエンジンカバーに厚さ2mm以上の樹脂製（FRP・カーボン等）の2次カバーを強固に取り付けること。但し、カウルが2次カバーの役割を完全に果たしている場合は免除となる。

## SN50クラス

### 参加可能車両

2スト/4スト50cc未満10インチスクーター

レギュレーションは別紙参照。  
ご質問は近畿スポーツランドにメールでお問合せ下さい。

## 第1戦特別開催

## 74Daijroクラス

### 参加可能車両

74Daijro

2018年39Cup規則に準じます。  
詳しくは39Cupホームページを参照して下さい。  
<http://fmsc.flex-racing.net/>

## 第2戦・第3戦のみ開催予定

## ST17&SP17クラス

### 参加可能車両

● 4スト125cc未満17インチのミッション車両  
CBR125R・YZF-R125・GSX-S125・RS4・DUKE125/RC125等  
● 2スト50cc未満/4スト100cc未満17インチのミッション車両  
NS50F/R等

## SP17クラス

SPクラス車両規則に準じます。

## ST17クラス

- フロントマスターシリンダーの変更可。但しピストン径は1/2（12.7mm）以下とする。
- リアサスペンションの変更可。それに伴うアダプターの使用やリンク及びリンクベアリングの改造・変更も可。また、ストロークセンサーの追加も可。
- ECUセッティングによる燃料調整及びレプリミットの変更は可。それに伴うサブコンの使用可。
- × スロットルボディ本体の改造・変更は一切不可。
- マフラーの変更可。
- タイヤは一般公道用に市販され通常ルートで購入できるタイヤのみ使用可。
- × スリックタイヤ・グルーピング及びカッティングは使用不可。但し、レーシングレインタイヤの使用は可。
- クラッチスプリング・フリクションディスク・クラッチプレートの改造・変更可。
- 燃料ポンプの改造・変更可。
- 戦力バランスを考慮し、aprilia RS4のみ150ccまでのボアアップを認める。

※シーズン途中で規則の追加変更を行う場合があります。

参考 桶川スポーツランド様

## 第2戦特別開催予定

## SPクラス

### 参加可能車両

● 2スト50cc未満/4スト100cc未満  
17インチ以下のミッション車両  
※グロム・Z125は参加可  
NSR50/mini・NS50F/R・NSF100・Ape100・XR100M・GROM等

## ■チャンバー・マフラー

- チャンバー・マフラーの変更可。

## 2スト車両

上記条項以外はM系4クラス車両規則に準じます。

## 4スト車両

エンジンはミッション付き4ストローク125cc、メーカー出荷時のノーマル状態とする（クラッチ系・ミッション系部品含む）

## ■エンジン関係

- あたり取りは可。
- × 追加のホーニング処理やヤスリやリユーターを使用することは厳禁とする。
- キャブレターの変更可。
- マニホールドの改造・変更可。ジェット・ニードル・スロットルバブルの改造・変更も可。
- ノーマルキャブレター（PD22）使用車両に限りハイカムの使用可。但し、カムホルダー・ロッカーアーム等ヘッド周りのパーツを無加工で取付けられる事。バルブタイミング調整を目的としたカムスプロケットの最小限の長穴加工も可。
- PD22チェーンバルブの取外し可。その際の取付け穴の閉止処理は可。
- イグニッションコイル・スパークプラグ・プラグコード・プラグキャップの改造・変更可。
- フライホイールの改造・変更可。但し加工する際は耐久性を損なわないこと。
- オイルクーラーの取付け可。それに伴うヘッドカバー・クラッチケースカバーの改造・変更可。
- オイルポンプの改造・変更、オイル通路の拡張・閉止加工可。
- クランクケース内圧コントロールバルブの取付け可。
- Lケースカバーの改造・変更可。
- クラッチセンター（クラッチボス）の改造・変更可。
- NSF100・XR100M/R・エイプ100（タイプD）CRF100に  
関しては、純正部品の流用を可とする。  
但し、XR100RシリンダーASSY（12100-436-000）の使用は不可。

## ■フレーム関係

- × アルミフレーム・オリジナルフレームは禁止する。
- 2スト車両のフレームに4スト100ccエンジンをスワップする際のエンジンハンガーの使用・追加のステーは可。

参考 桶川スポーツランド様

## ■SP4クラス特別規則

※主催者が認める他のミニバイク選手権の同等クラス（SP仕様）での参加を原則認めます。事前に主催者に必ずお知らせください。